

PROJEKT:		LÁVKA NA UL. NOVOSADY V NOVÉM JIČÍNĚ		ČÍSLO PARÉ	
		Dokumentace pro provedení stavby (DPS)			
INVESTOR:		MĚSTO NOVÝ JIČÍN			
		Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			
HLAVNÍ PROJEKTANT:		Blank architekti s.r.o.			
		Národní obrany 909/45, 160 00 Praha 6, t: +420775602006, e: info@blankarchitekti.cz			
		Ing. arch. Marek Blank			
PROJEKČNÍ TÝM:		Ing. arch. Marek Blank			
ČÁST DOKUMENTACE: B		SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM:	6/2023
VÝKRES:				MĚŘÍTKO:	

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	3
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	Error! Bookmark not defined.
B.2.3 Celkové technické řešení	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Stavba se nachází v intravilánu města Nový Jičín. Jedná se o přemostění řeky Jičínky mezi ulicí Jugoslávskou a ulicemi Novosady a Nábřežní. Stavba se nachází v zastavěném území. Stavba nahrazuje stávající lávku pro pěší.
- b) Stavba lávky se nachází v prostoru vyhrazeném v územním plánu pro přemostění řeky Jičínky. Stavba je v souladu s územním plánem města Nový Jičín.
- c) Regionální geomorfologická rajonizace reliéfu (Demek a kol., 1987) zahrnuje zájmovou lokalitu do Alpsko-himalájského systému, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina a okrsku IXD-1C-c Novojičínská pahorkatina.
- Podle hydrologického členění ČR (Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) se zájmová lokalita nachází v povodí IV. řádu Jičínka (č.h.p. 2-01-01-0750-0-00) s plochou povodí 6,871 km². Zájmové území je generelně odvodňováno severozápadním směrem.
- d) V rámci projektové přípravy byly provedeny následující průzkumy:
- Geodetické zaměření oblasti
 - Inženýrskogeologický průzkum
 - Hydrogeologický průzkum
 - Diagnostický průzkum
- e) Stavba lávky se nenachází v prostoru památkově chráněného území. Část stavby umístěné přes řeku Jičínku se nachází v záplavovém území a její organizace je podřízena příslušnému povodňovému orgánu. Stavba se nachází mimo poddolovaná území. Na obou březích stavba vstupuje do ochranných pásem vedení inženýrských sítí, pro které budou respektovány požadavky jejich správců na práce prováděné v ochranném pásmu.
- f) Stavba se nachází v oblasti záplavového území a její organizace je podřízena příslušnému povodňovému plánu. Stavba se nachází mimo poddolovaná území.
- g) V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí stavby pro bydlení. Vliv stavby na odtokové poměry území a systém odvodnění jsou řešeny v projektové dokumentaci. Ochrana okolí během výstavby je řešena zásadami organizace výstavby a POV zhotovitele stavby.
- h) Stavba nevyžaduje kácení dřevin.
- i) Stavba vyžaduje zábor ZPF v rozsahu 25m².
Pozemek 317/8 již byl odňat v roce 2000 v rámci výstavby parkoviště a v dokumentaci je na základě konzultace s příslušným orgánem ZPF uveden aktuální druh pozemku – ostatní plocha.
- j) Lávka je na obou koncích bezbariérově napojena na navazující komunikace.
- k) Projekt byl koordinován s připravovaným projektem řízeného hydraulického protlaku ČEZ, VN - 22kV a respektuje jeho ochranné pásmo. Projekt protlaku m8 vzdan0 DUR, ale v nejbližší době se nepředpokládá jeho realizace.
- l) Detailní popis je uveden v části E.4 – Záborový elaborát.
Nový Jičín-Dolní Předměstí [707465]
318/1, 315, 317/8, 516/1, 124/19, 515, 613, 618, 521, 615, 616/1, 93/3,
- m) Nová ochranná pásma nevzniknou.

- n) Konstrukce lávky bude vybavena měřicími značkami. Měření konstrukce bude prováděno během výstavby a v rámci prohlídek stavby po jejím dokončení.
- o) Stavba lávky bude napojena na stávající zpevněné plochy a komunikace v lokalitě v ulici Jugoslávská, Nábřeží a Novosady. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení. Připojovacím místem bude světelné místo č. 31-28.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty.
- b) Lávka slouží k převedení pěší a cyklistické dopravy. Na lávce bude umožněn přejezd vozidel Technických služeb s hmotností do 5t.
- c) Trvalá stavba
- d) Stavba je navržena dle platných norem a předpisů bez výjimek.
- e) Stavba bude navržena v souladu s vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a správců sítí technické infrastruktury – viz dokladová část.

Dotčené orgány státní správy:

	Název	Datová schránka	Vyřízeno	Vyjádření
1	Povodí Odry s.p.	wwit8gq	29.8.2022	souhlasné stanovisko
2	OŽP Nový Jičín	ywmb4nc	15.9.2022	koordinované závazné stanovisko
3	Odbor dopravy Nový Jičín	ywmb4nc	15.9.2022	souhlasné závazné stanovisko (vydané v rámci stanoviska OŽP)
4	Policie ČR	gs9ai55	1.9.2022	souhlasné stanovisko

Vypořádání požadavků DOSS:

1. Povodí Odry s.p., č.j. POD/15533/2022/923/846 ze dne 29.8.2022

- Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. Před realizací je třeba uzavřít příslušný smluvní vztah.
- V rámci realizace požadujeme vypracovat havarijný a povodňový plán.
- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dní oznámeno našemu VHP.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry musí být uvedeny do nezávadného stavu.
- Povodí Odry nenese odpovědnost za případné škody v průběhu výstavby.

Vypořádání: Předložená PD je v souladu s požadavky Povodí Odry. Založení a opěry nové lávky se (stejně jako stávající odstraňovaná kce) nachází na pozemcích Povodí Odry, s.p., je tedy předpokládáno, že investor stavby město Nový Jičín uzavře před realizací s majetkovým odborem Povodí Odry příslušný smluvní vztah.

2. OŽP Nový Jičín, č.j. MUNJ-84671/2022/OŽP-Bok ze dne 15.9.2022

Odpadové hospodářství

Původce musí zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami a respektovat ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech o jeho prováděcí předpisy, nikoliv zák.č.185/2001 Sb., který již pozbyl platnosti a přesto je uveden na str.6 Souhrnné technické zprávy.

Ochrana ovzduší

V předmětné stavbě nebude podle předložené dokumentace umístován nový nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Pro plochy do výměry 25 m² není třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Orgán ochrany přírody

Nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska, záměr lze z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny realizovat.

Státní správa lesů

Stavbou nebudou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

Státní správa myslivosti

Nebudou dotčeny zájmy stanovené zákonem o myslivosti.

Orgán státní památkové péče

Orgán státní památkové péče není dotčeným orgánem, neboť předložený záměr se nenachází v městské památkové rezervaci, ani jejím ochranném pásmu a nejedná se o práce prováděné na kulturní památce. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.

Vodoprávní úřad

Vodoprávní úřad po posouzení žádosti podle § 23a vodního zákona dospěl k závěru, že realizací předmětného záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod HOD_0080 Jičínka od toku Zrzávka po ústí do toku Odry. Vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Silniční správní úřad pro komunikace

Vydává souhlasné závazné stanovisko.

Žadatel je povinen požádat Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy o stanovení místní a přechodné úpravy provozu. Je nutno dodržet zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Úřad územního plánování

Záměr je přípustný z hlediska politiky územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací.

Vypořádání: Předložená PD je v souladu s požadavky OŽP Nový Jičín.

(stanovisko Odboru Dopravy je vydáno v rámci KZS)

3. Policie ČR, č.j. KRPT-186775-2/ČJ-2022-070406 ze dne 1.9.2022

- Doporučujeme osazení DZ C9a a C9b v prostoru lávky, tj. místo navrženého DZ B11. Při osazení DZ B11 bychom v místech napojení lávky na místní komunikace (ul. Jugoslávská, ul. Novosady a Nábřeží) požadovali jednoznačné srozumitelné vyznačení předností v takto vzniklých „křižovatkách“. Umístěním DZ C9a, C9b jsou přednosti definované zákonnou úpravou.
- Nemáme námitek k osazení DZ (IP2, V17, A7b a IP5) na ul. Novosady a ul. Nábřeží z důvodu stavební úpravy této části komunikace – vyvýšení komunikace. • Umístění DZ A19 na jednom sloupku s DZ A7b a IP5 neodpovídá TP65. Doporučujeme DZ A19 neosazovat jako trvalé dopravní značení. Nebudeme mít námitek, když DZ A19 bude po realizaci stavby osazeno po přechodnou dobu.
- Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120- STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

Vypořádání: Na základě doporučení Policie České republiky bylo upraveno dopravní řešení viz část SO 101 Zpevněné plochy.

Správci sítí technické infrastruktury:

	Název	Platnost	Kolize
1	ČEPRO, a.s.,	25.3.2024	NE
2	ČEPS, a.s.	25.3.2024	NE
3	České Radiokomunikace a.s.	4.4.2023	NE
4	Českomoravská distribuce s.r.o.	4.4.2023	NE
5	CETIN a.s.	25.3.2024	ANO
6	Čez Distribuce a.s.	28.4.2023	ANO
7	ČEZ ICT Services a.s.	28.4.2023	NE
8	ČEZ LDS s.r.o	30.3.2023	NE
9	GasNet, s.r.o.	25.03.2024	ANO
10	NJNet s.r.o.	22.4.2023	ANO
11	RWE Gas Storage CZ, s.r.o.	25.3.2024	NE
12	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	14.4.2023	ANO
13	Telco Pro Services,a.s.	25.3.2023	NE
14	T-Mobile Czech Republic a.s.	25.3.2023	NE
15	Vodafone Czech Republic a.s.	25.3.2023	NE
16	ČD - Telematika a.s.	31.3.2024	NE
17	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje	30.4.2024	NE
18	Město Nový Jičín		NE
19	Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková - OOÚZ	25.4.2023	NE
20	Náš-Net Group s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o.	31.3.2023	NE
21	Technické služby města Nového Jičína	1.4.2024	ANO
22	Veolia Průmyslové služby CR, a.s.	31.3.2023	NE
23	Veolia Energie ČR, a.s.	7.4.2023	ANO
24	TwigoNet Europe, SE	5.5.2023	NE
25	Telia Carrier Czech Republic a.s., zast. SITEL, spol. s r.o.	31.3.2023	NE

Dotčení správci sítí technické infrastruktury:

	Název	Platnost	Kolize
1	CETIN a.s.	15.8.2023	ANO
2	Čez Distribuce a.s.	24.8.2023	ANO
3	GasNet, s.r.o.	25.03.2024	ANO
4	NJNet s.r.o.	22.4.2023	ANO
5	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	14.4.2023	ANO
6	Technické služby města Nového Jičína	1.4.2024	ANO
7	Veolia Energie ČR, a.s.	7.4.2023	ANO

Vypořádání požadavků správců technické infrastruktury:

1. Cetin a.s., Č.j. 734592/22 ze dne 15. 8. 2022

- V místě rozšíření komunikace o zpevněnou plochu , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven , s přesahem min.0,5 m , za novou zpevněnou plochu.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK

Vypořádání: V místě nových zpevněných komunikací, kde dojde ke střetu s vedením Cetin, bude stavebník postupovat dle podmínek ochrany SEK Cetin.

2. Čez Distribuce a.s., Č.j. 01127577857 ze dne 24. 8. 2022

- Nadzemní vedení NN (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302, která určuje nejkratší vzdálenosti nadzemního vedení NN od komunikací, stavebních částí objektů (obvodových zdí, střešní konstrukce a oken) a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2. Výstavba lávky bude provedena minimálně 1,5 m od podpěrných bodů vedení NN. Výkopové práce budou prováděny od podpěrných bodů NN ve vzdálenosti minimálně 1m a po dobu provádění výkopových prací budou provedena taková opatření, která zajistí stabilitu podpěrných bodů (např.pažením).
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření. 3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo

zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 3 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301.

- U nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. V ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Vypořádání: V místě střetu s vedením ČEZ bude stavebník postupovat dle podmínek ČEZ Distribuce a.s. V lokalitě je zároveň plánován protlak vedení ČEZ 22 kV. V případě, že bude realizován do začátku výstavby lávky, případně v souběhu se stavbou, budou stavební práce koordinovány tak, aby byla dodržena příslušná ochranná pásma vedení (1m od osy vedení).

3. GasNet, s.r.o., Č.j. 5002667003 ze dne 25. 8. 2022

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného náradí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických,

- bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou
- bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.)
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy..
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Vypořádání: Stávající podzemní vedení STL GASNET kříží osu lávky. Při vybudování nové opěry OP2 bude toto vedení v blízkosti založení lávky obnaženo ve výkopu a po dobu výstavby příslušným způsobem ochráněno, přičemž bude dodrženo požadované ochranné pásmo 1m od osy vedení STL k hraně konstrukce spodní stavby lávky.

4. NJNet s.r.o., č.j. V-083/2022 ze dne 10. 8. 2022

- S vydáním potřebných rozhodnutí a s realizací stavby souhlasíme s tím, že investor je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačního vedení v místech, kde dojde k jeho dotčení. Pokud bude v rámci Vámi řešené stavby potřeba přeložení nebo jakákoliv jiná úprava našeho telekomunikačního vedení, co nejdříve nás prosím kontaktujte pro odsouhlasení technických případně smluvních podmínek. Souhlas s přeložkou bude následně nedílnou součástí tohoto vyjádření jako jeho příloha.

Vypořádání: V místě, kde dojde ke střetu s vedením NJ NET budou dodrženy podmínky NJ NET uvedené v příslušném vyjádření. Na základě dohody NJ NET s.r.o. s investorem stavby městem Nový Jičín bude v konstrukci lávky umístěna chránička DN 100 určená k vedení optického kabelu NJ NET.

5. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., č.j. 9773/V022846/2022/DU ze dne 18. 10. 2022

- Před zahájením prací je stavebník povinen zabezpečit vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- Zemní práce do 1m od okraje zařízení budou prováděny ručním výkopem.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením SmVaK bude dodržena příslušná odstupová vzdálenost.
- Stavby pevných kcí budou umístěny mimo ochranná pásma vedení SmVaK.
- V rozsahu ochr. Pásma nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Před záhozem bude přizván zástupce příslušného střediska ke kontrole místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK a.s.
- Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě a kanalizační poklopy.
- Stávající zařízení budou ochráněna proti poškození během výstavby.

Vypořádání: V lokalitě se nachází kanalizační šachta (odlehčovací komora) ve správě SmVaK a.s. Prostor šachty byl geodeticky zameřen a nachází se v dostatečné vzdálenosti od plánovaných stavebních prací založení opěry OP1 tak, aby konstrukce šachty nebyla stavbou dotčena. Stavebník zároveň zajistí, aby poloha šachty byla zohledněna během výstavby vzhledem k pozicování jeřábu.

6. Technické služby města Nového Jičína, č.j. TS VO: 93/2022/Sta ze dne 12. 8. 2022

- Provedení zemních prací za respektování obecných podmínek TS Nový Jičín stanovených v tomto vyjádření.
- Při zahájení stavby jste povinni nás kontaktovat a požádat o přesné vytyčení sítí.
- Ochranné pásmo: 1m

V ochranném pásmu je zakázáno:

- Zřizovat stavbu
- Provádět činnost, která by znemožnila přístup k zařízení.
- Provádět zemní práce, které by ohrozily zařízení

Vypořádání: Dle dohody s TS Nový Jičín bude připojovacím místem nového veřejného osvětlení je světelné místo č. 31-28. Na tomto světelném místě je navržena rozvodnice, která bude místem rozdělení napěťové soustavy TN-C-S.

7. Veolia Energie ČR, a.s. (bez č.j.) ze dne 2. 9. 2022

Vypořádání: Veolia Energie ČR, a.s. souhlasí s projektovou dokumentací bez dalších výhrad.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Lávka je rozšířena na průchozí šířku 2,7m a vedena téměř ve stejné půdorysné poloze jako stávající konstrukce. Stávající polohu lávky mimo osu ulice Novosady považujeme za dopravně i urbanisticky vhodnou. Kontejnerové stání je přemístěno do ulice Nábřežní. V ulici Novosady je navržena z důvodu dopravního zklidnění a zvýšení bezpečnosti pěších úprava vozovky v celém prostoru směrového oblouku. Uvažováno je zvýšení tohoto prostoru do úrovně přilehlých chodníků s oboustrannými nájezdovými rampami. Obě napojení na ulici Jugoslávskou zůstávají zachována, navržena je jejich úprava a prodloužení chodníku na hranu parkovacích stání. Stávající vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky zůstanou zachovány. Navazující zpevněné stezky navrhujeme z betonové dlažby čtvercového formátu 200x200 s odstínem odpovídajícím betonovým dlažbám v lokalitě.
- b) Architektonické řešení: Subtilní a lapidárně tvarovaná ocelová konstrukce svým materiálem odkazuje na historii regionu. Oboustranně vetknutý nosník umožňuje bezúdržbové a tvarově jednoduché řešení koncových oblastí lávky (bez ložisek, mostních závěrů, kolmých křídel). Nová kce je umístěna cca o 1m výše než současná lávka a s rezervou tak splňuje požadavky Povodí Odry. Osvětlení lávky je řešeno liniovým LED profilem integrovaným v madle zábradlí.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Nosná konstrukce je navržena jako ocelový uzavřený roštový nosník výšky 800mm. Jeho nosnou konstrukci tvoří čtveřice stojin a soustava vnitřních výztuh. V místě spřažení s nově zbudovanými opěrami budou vnější stojiny zúženy do pozic navazujících podélných výztuh, tak aby bylo docíleno plynulého navázání vnější plochy nové opěry na vnější stojiny ocelového nosníku a vznikl navíc prostor pro případné doplnění pohledové kapotáže opěry. Zabetonovaná část nosníku je tedy otevřeně uspořádaná se zkrácenou dolní pásnicí a odskočenými vnějšími stojinami viz výše. Dolní pásnice, zabetonované plochy stojin a spodní líc horní pásnice budou opatřeny spřahovacími trny. Nosník bude integrován do dvojice nových ŽB opěr. Vnitřní prostor komory bude vzduchotěsný. V podélném směru je uvažována průchodka DN100. Barevný odstín nátěru NK bude odsouhlasen AD na základě provedených vzorků. Je uvažováno s šedým, případně zeleným/šedozeleným nátěrem odkazujícím na barevnost historických mostních konstrukcí.

Ložiska

Jedná se o integrovaný most. Ložiska nejsou uvažována.

Mostní závěry

Jedná se o integrovaný most. Mostní závěry nejsou uvažovány.

Ochrana komory proti vlhkosti

V příští fázi dokumentace bude upřesněn způsob zabránění kondenzace vlhkosti uvnitř komory. Zpravidla je dostatečné hermetické zavaření komory. Pro odstranění vlhkosti během provádění je možné před zavařením posledního krycího plechu komory ideálně nad podporou umístit dostatečné množství silikagelu pro vstřebání zbytkové vnitřní vlhkosti. Pro ověření těsnosti komory je možné provést tlakovou zkoušku těsnosti.

Zábradlí

Na lávce je uvažováno zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí nad povrchem mostovky je 1,30 m.

V horním madle zábradlí budou uloženy kabelové chráničky pro možné budoucí protažení kabelů vedoucích k osvětlení.

b) Jedná se o stavbu lávky – netýká se.

c) Jedná se o stavbu lávky – netýká se.

d) Jedná se o stavbu lávky, která během svojí životnosti neprodukuje žádné odpady.

K znečištění prašností, hlukem, či skladováním materiálu dojde pouze po dobu výstavby. Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy a množství odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.). Původce odpadu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění.

Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Likvidaci odpadů kategorie nebezpečných, bude provádět oprávněná osoba oprávněná k nakládání s nimi na základě smlouvy, likvidace odpadů kategorie ostatních bude zajištěna odvozem na skládku, popř. budou využity jako druhotná surovina s uložením na skládku provozovatele sběru a výkupu odpadů.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 01 02	Stavební odpad – cihla	O	skládka
17 02 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	recyklace
17 02 02	Stavební odpad – sklo	O	recyklace
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	kovošrot
17 04 02	Hliník	O	kovošrot
17 04 05	Železo a ocel	O	kovošrot
17 04 07	Směsné kovy	O	kovošrot
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedený pod 170601 a 170603	O	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka

e) Jedná se o stavbu lávky – netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba lávky, včetně jejího napojení, je navržena jako plně bezbariérová ve smyslu navržených spádů, které splňují minimální hodnotu 8,33 %. Zajištění pohybu chodců s omezenou schopností orientace bude řešeno použitím vhodných vodících linií a varovných a signalizačních pásů. Návrh hmatových úprav a varovných pásů napojení lávky je uveden v dokumentaci SO řady 100. Projekt je navržen ve shodě s vyhl. č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty s jasně definovaným dopravním režimem. Bezpečnost chodců a cyklistů je zaručena zejména použitím zábradlí odpovídajících dimenzí dle normy ČSN 73 6201, osazením hmatových prvků a varovných pásů a umístěním odpovídajícího dopravního značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Jedná se o novostavbu.

b) **Popis navrženého technického řešení:**

SO 001 – Demolice

Stavební objekt SO 001 řeší veškeré demoliční práce stávající stavby. Ta je navržena v plném rozsahu. Kromě odstranění nosné konstrukce mostu bude zcela zbourána její spodní stavba. Navazující komunikace bude dotčena bouracími pracemi pouze v nezbytně nutném rozsahu, stejně tak tomu bude i u přilehlého nábřeží a napojujících částí chodníku.

SO 101 – Zpevněné plochy a komunikace

Předmětem této části PD je úprava zpevněných ploch na obou předpolích lávky. Lávka je rozšířena na průchozí šířku 2,7 m a je vedena téměř ve stejné půdorysné poloze jako stávající konstrukce. V ulici Novosady je navržena z důvodu dopravního zklidnění a zvýšení bezpečnosti pěších úprava vozovky v celém prostoru směrového oblouku. Uvažováno je zvýšení tohoto prostoru do úrovně přilehlých chodníků s oboustrannými nájezdovými rampami. Obě rampy jsou řešeny v šířce 1,2 m se sklonem 1:10, kryt žulová dlažba. Navrženo je rozšíření chodníkové plochy před lávkou v šířce cca 6,5 m s napojením na přilehlý stávající chodník v ulici Novosady. Stávající mlatový chodník propojující ulici Novosady s plochami pro pěší za OC Tabačka je uvažováno opravit v šířce 1,5 m. Stávající kontejnerové stání bude přemístěno do ulice Nábřežní, řešena je rozšířená plocha o rozměrech 11,0 x 2,5 m. Na severním předpolí je navržena oprava stávající stezky mezi lávkou a ulicí Jugoslávskou. Chodník je navržen ve stejné šířce jako šířka vlastní lávky (2,7 m). Obě napojení na ulici Jugoslávskou zůstávají zachována, navržena je jejich úprava a prodloužení chodníku na hranu parkovacích stání. Stávající vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky zůstanou zachovány.

SO 201 – Objekt lávky pro pěší a cyklisty

Jako nová lávka pro pěší a cyklisty přes říčku Jičínku v pozici původního ocelového mostu byla navržena konstrukce s horní mostovkou, nepohyblivá, trvalá, kolmá, směrově v přímé, výškově v jednotném podélném sklonu, s normovou zatížitelností. Nosnou konstrukci tvoří ocelový uzavřený roštový nosník konstantní výšky vetknutý do opěr spodní stavby s neomezenou volnou výškou na mostě. Spodní stavba je tvořena monolitickými ŽB opěrami podepřenými pilotami Ø900mm, do nichž je vetknut ocelový hlavní nosník lávky.

SO 401 – Osvětlení lávky

Veřejné osvětlení v projektu lávky na ul. Novosady v Novém Jičíně je řešeno lineárními LED moduly, které jsou integrovány do madla zábradlí po jedné straně lávky. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení. Připojovacím místem bude světelné místo č. 31-28. Na tomto světelném místě je navržena rozvodnice, která bude místem rozdělení napěťové soustavy TN-C-S.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projekt požárně bezpečnostního řešení je uveden v části D této dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty. Pro mostní stavby je tato kapitola neaplikovatelná.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty. Pro mostní stavby je tato kapitola neaplikovatelná.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Pronikání radonu z podloží - Netýká se.
- b) Nosná konstrukce mostu bude zajištěna před účinky bludných proudů použitím doporučených opatření uvedených v korozním průzkumu v dokladové části. Ochranná opatření budou navržena ve shodě s TP 124.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou - Netýká se.
- d) Netýká se.
- e) Lávka je umístěna cca 1900mm nad hladinou stoleté vody a 1000mm nad úrovní spodní hrany stávající lávky. Podmínka Povodí Odry, aby nová konstrukce byla umístěna min. na stejné úrovni jako současná lávka, je splněna s rezervou 1m.
- f) Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Lávka bude napojena na síť veřejného osvětlení.
- b) V konstrukci lávky bude umístěna chránička DN100 určená pro vedení sítě NJ NET.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Niveleta stezky vedené na konstrukci je navržena tak, aby splňovala podmínky zákona č. 398/2009 Sb. a TP 179.
- b) Lávka je napojena stávající zpevněné plochy a komunikace v lokalitě.
- c) V rámci projektu nejsou navržena nová parkovací stání.
- d) Lávka slouží pro převedení smíšené stezky pro pěší a cyklisty s volnou šířkou mezi madly zábradlí 2,7m. Nová lávka je rozšířena proti stávající konstrukci (2,3m). Šířka byla odsouhlasena dopravním inspektorátem Policie na základě průzkumu frekvence chodců a cyklistů.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy budou provedeny v minimálním rozsahu.
- b) V rámci stavby nebudou použity vegetační prvky.
- c) V rámci stavby nebudou použita biotechnická a protierozní opatření.
- d) V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Konstrukce lávky nemá bezprostřední vliv na kvalitu životního prostředí. Pouze v době výstavby může dojít k lokálnímu a krátkodobému zhoršení podmínek v bezprostředním okolí stavby.
- b) Navržená konstrukce je navržena s minimální kontaktní plochou se stávajícím terénem. Nijak tedy neovlivní ekologické vazby v krajině. Minimální výška nosné konstrukce nemá negativní vliv na krajinný ráz.
- c) V blízkosti stavby se nenachází chráněná území Natura 2000.
- d) Stavební záměr nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí EIA.
- e) Záměr nepodléhá zákonu o integrované prevenci.
- f) Konstrukce lávky nevyvolá vznik nových ochranných pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska civilní ochrany se nejedná o žádné bezpečnostní omezení. Stavbou bude dočasně omezen provoz na ulici Novosady, Nábřežní a Jugoslávská a na pěším chodníku k OC Tabačka z důvodu rekonstrukce povrchu těchto komunikací a umístění stavební techniky. V rámci tohoto omezení bude doprava dočasně odkloněna na sousední komunikace. Přeložky inženýrských sítí se nedotýkají zájmů civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou přiloženy na konec této zprávy (PŘÍLOHA 1)

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění konstrukce je zajištěno příčným a podélným sklonem mostovky. Voda je svedena do odvodňovacích otvorů s volným odtokem pod most. Na mostě je zakázáno používat chemické látky pro zimní údržbu. V souvislosti s rekonstrukcí pochozích a pojízdných ploch v návaznosti na ulici Novosady je zachována stávající koncepce odvodnění.

V Praze dne 30. 6 .2023
Ing. arch. Marek Blank

B – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÁST B.8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.8.1.a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
B.8.1.b)	Odvodnění staveniště	3
B.8.1.c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
B.8.1.d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.8.1.d.i	Ochrana ovzduší.....	3
B.8.1.d.ii	Ochrana před hlukem, vibracemi a zářením	4
B.8.1.d.iii	Omezení znečištění veřejných komunikací	4
B.8.1.d.iv	Ochrana zeleně	4
B.8.1.e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	4
B.8.1.f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
B.8.1.g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	4
B.8.1.h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace...	5
B.8.1.i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	6
B.8.1.j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	6
B.8.1.k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	6
B.8.1.l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	7
B.8.1.m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	8
B.8.1.n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	8
B.8.1.o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	8
B.8.1.p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	9
B.8.2	VÝKRESY.....	9
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	9
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	9
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	9
	OSTATNÍ BODY	10
	Ochranná pásma	10
	Určení trvalých objektů stavby, které lze vybudovat v předstihu.....	10
	Určení dočasných objektů	11
	Plán rizik	11

B.8.1 **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

B.8.1.a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Připojovací místo pro staveništní odběr el. proudu:

Připojky pro staveništní odběr budou provedeny nové, staveništní. Napojení bude provedeno dle samostatného projektu na základě zpracovaného POV zhotovitelem stavby. Pro výstavbu je uvažováno s provedením provizorních přípojek z okolních objektů stavby. Do doby vybudování přípojek bude napájení stavby zajištěno mobilními elektrocentrálami.

Kanalizace:

Kanalizace sociálního ZS (mobilní toalety) bude řešena odvozem z jímek (součást toalet).

Telefon + data:

Bude pro stavbu řešeno pomocí mobilní sítě. Telefonní linky nebudou pro potřeby stavby realizovány, uvažuje se s využitím mobilních sítí.

Potřeba vody:

Součet měrných spotřeb vody, které připadají na práce prováděné v období maximálního výkonu. Pro určení spotřeby vody pro sociální zařízení vycházíme z grafu potřeby pracovníků na staveništi v období maximálního výkonu. Pitná voda bude napojena z okolních objektů.

Množství vody pro požární účely:

Toto množství převyšuje spotřebu provozní i užitkovou. Protipožární zajištění vody je z hydrantů a ev. z Jičinky, je-li v dosahu vodoteč, vodní plochy, případně záložní zdroje do vzdálenosti 200 m, o vydatnosti min. 3,3 l/sec po dobu 1 hodiny (např. nádrž 12 m³) místo 1 hydrantu.

B.8.1.b) **Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do koryta řeky.

B.8.1.c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno z přilehlých komunikací na obou březích.

B.8.1.d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

S ohledem na charakter stavby a likvidaci dešťových a splaškových vod a likvidaci komunálního odpadu lze konstatovat, že stavba nikterak neovlivní vliv na životní prostředí.

B.8.1.d.i **Ochrana ovzduší**

V průběhu výstavby se nepředpokládají zvýšené emise do ovzduší. Opatření v oblasti ochrany ovzduší se zaměří na provozování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší v souladu s podmínkami pro provoz těchto zdrojů, neobtěžování okolí nadměrným kouřem a zápachem a dodržování stanovených emisních limitů.

Opatření na omezení prašnosti při pracích se zaměří na snížení šíření sekundární prašnosti do okolí na přijatelnou úroveň (skrápění, údržba a úklid staveništních ploch, omezení deponií a skladování prašných materiálů...). Pro vlastní ochranu zaměstnanců budou zajištěné předepsané ochranné prostředky (respirátory...).

B.8.1.d.ii Ochrana před hlukem, vibracemi a zářením

Práce budou prováděné v zastavěném území, ale nikoli v blízkosti obytných budov. Opatření k minimalizaci hluku se zaměří na nepřekračování nejvyšších přípustných hodnot hluku. K tomu budou využita technická i organizační opatření níže uvedená.

Základní opatření k omezení vlivů na životní prostředí:

- Technické požadavky na stroje a zařízení z hlediska emisí hluku – používání strojů a zařízení, které nepřekračují nejvyšší přípustné emise hluku, výběr vhodných mechanismů a jejich časové využití mimo noční dobu, nenechávat stroje zbytečně běžet.
- Nejvyšší přípustné hladiny hluku – dodržování stanovených časů a nepřekračování nejvyšší přípustné hladiny hluku ze stavební činnosti dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:
 - ve venkovním prostoru staveb v pracovních dnech v době od 7 do 21.00 hod. 65 dB, v noční době 55 dB (v době od 6.00 do 7.00 hod. a od 21.00 do 22.00 hod. jsou max. přípustné 60 dB), v nepracovních dnech platí hodnoty jako při práci v noční době.
- Nejvyšší přípustné hladiny hluku u zaměstnanců – důsledné používání osobních ochranných prostředků proti hluku.

K ohrožení zářením s ohledem na charakter prací a použité mechanismy nemůže dojít.

B.8.1.d.iii Omezení znečištění veřejných komunikací

Během výstavby, zejména při provádění zemních prací, je zhotovitel díla povinen zajistit periodickou údržbu a čištění navazujících místních komunikací v okolí stavby.

B.8.1.d.iv Ochrana zeleně

Zeleň bude v případě potřeby chráněna bedněním v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) - Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pod korunou stromu (na kořenech stromu) nebudou umístěna zařízení ani skládky trvalejšího charakteru. V souvislosti se stavebními pracemi není navrženo kácení dřevin.

B.8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude chráněno (není důvodu), demolice stávající konstrukce je součástí projektu. V souvislosti se stavebními pracemi není navrženo kácení dřevin.

B.8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory trvalé i dočasné jsou součástí projektové dokumentace. Popis je uveden v samostatné příloze záborového elaborátu.

B.8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší přes řeku. Požadavky na obchozí trasy neexistují.

B.8.1.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 01 02	Stavební odpad – cihla	O	skládka
17 02 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	recyklace
17 02 02	Stavební odpad – sklo	O	recyklace
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	kovošrot
17 04 02	Hliník	O	kovošrot
17 04 05	Železo a ocel	O	kovošrot
17 04 07	Směsné kovy	O	kovošrot
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	O	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka

Detailní popis je uveden v plánu odpadového hospodářství v části F.

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

B.8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nakládání se zeminami bude řešeno odvozem na skládku. Vzhledem k omezenému prostoru stavby bude dočasné deponie umístěny mimo stavbu. Přesné umístění bude řešeno zhotovitelem v rámci POV.

B.8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu s ustanoveními Zákona č.185/2001 Sb., O odpadech včetně prováděcích vyhlášek (vyhl.č.376, 381, 383, 384/2001) v platném znění.

Navržený způsob závisí na skutečných vlastnostech odpadů, zejména znečištění.

Při kolaudačním řízení budou předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během výstavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními citovaných právních předpisů.

Uzavřeny budou řádné smlouvy o předání odpadu k likvidaci. Odpad se bude třídit a ukládat do příslušných nádob a kontejnerů. Bude minimalizován vznik směsného stavebního odpadu. Pravidelně budou čištěny a udržovány používané pozemní komunikace. Odpad bude odvážen na řízené skládky a doklady o uložení budou zhotovitelem archivovány.

Investor před předáním staveniště je povinen odstranit veškerý nebezpečný odpad z provozu zdravotnického zařízení.

Základní opatření k omezení vlivů na životní prostředí:

- Přednostní využívání odpadů – předcházení vzniku odpadů, využívání odpadu podle postupu uvedeného v STP, např. využití zeminy pro terénní úpravy, využití inertního odpadu neznečištěného nebezpečnými látkami – (cihly, beton, dřevo)
- Třídění odpadů a shromažďování odpadů – zařazení odpad podle katalogového čísla, zajištění dostatečný počet kontejnerů pro separované shromažďování odpadů, ochrana před povětrnostními vlivy a úniky, vedení průběžné evidenci o odpadech a o způsobech nakládání s nimi
- Nebezpečné odpady (NO) - označení shromažďovacího prostředku (název, kat. číslo, zodpovědná osoba, symbol nebezpečnosti), umístění identifikačního listu nebezpečného odpadu do blízkosti shromažďovacího prostředku, zabezpečení shromažďování a přepravy NO dle legislativních požadavků (ADR)
- Předání odpadu – pouze oprávněným osobám
- Úspora přírodních surovin:
 - Vybouraná suť a živice či betony budou odvezeny na recyklační linku k nadrcení a opětovně použity k zásypům (komunikace, rýhy po kanalizaci, živice bude užita do místních komunikací)
 - Eliminace dopadů při budování kanalizačních stok nebude nutná, neboť vodovod neohrožuje okolí znečištěním jako splašková kanalizace.

B.8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán Prevence BOZP a PO:

- Po odborném posouzení podkladů stanoví zpracovatel pravděpodobnost ohrožení a možné následky ohrožení (číselně) z nichž se spočítá výsledná hodnota rizika před stanovením opatření. Opatření jsou stanovena na každé pracoviště samostatně. Zkompleťovaný materiál předá zpracovatel uživateli v jednom kompletním tištěném souboru s originálními podpisy a v digitální podobě elektronickou poštou.

- Uživatel dále tento materiál, po ověření koordinátorem BOZP, prokazatelně předá všem svým subdodavatelům, vyššímu dodavateli, případně investorovi v tištěné podobě nebo digitální podobě na CD.
- Vedoucí stavby (pracoviště) zajistí 1 x za 12 měsíců revizi dokumentu. Revize se zaznamená na titulní list dokumentu. Po ukončení činnosti (skončení stavby) se kompletní dokument archivuje spolu s dokumentací stavby.

Opatření k omezení rizik při provádění prací:

- Opatření k omezení působení rizik při provádění prací se zpracovává všeobecně na opakující se práce se stejnou technologií a pro stroje přemísťující se na různá pracoviště (např. vrtná souprava, protlak atd.). Ostatní rizika jsou uvedena v „technologických postupech prací“.
- Po odborném posouzení podkladů stanoví zpracovatel ohrožení zaměstnanců a možné následky ohrožení (slovně) a stanoví opatření k omezení rizik.
- Zkompletovaný materiál předá zpracovatel uživateli v jednom kompletním tištěném souboru s originálními podpisy a v digitální podobě elektronickou poštou. Žadatel, po odsouhlasení koordinátorem BOZP, dále tento materiál prokazatelně předá všem svým subdodavatelům, vyššímu dodavateli, případně investorovi v tištěné podobě nebo digitální podobě na CD.
- Vedoucí stavby (pracoviště) zajistí 1 x za 12 měsíců revizi dokumentu. Revize se zaznamená na titulní list dokumentu.

Po ukončení činnosti (skončení stavby) se „Opatření“ archivuje spolu s dokumentací stavby.

Seznam dokumentace BOZP a PO na pracovišti:

- ŘNS Řízení BOZP a PO
- Doklad o odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců vlastních
- Čestné prohlášení o odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců subdodavatelů
- Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétní činnosti
- Stavební deník
- Kniha úrazů, školení a kontrol
- Interní směrnice týkající se BOZP a PO
- Návod k obsluze a údržbě strojů, které se nacházejí na konkrétním pracovišti
- Požární poplachové směrnice na podzemních pracovištích.
- Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů) s jejich umístěním
- Plán prevence BOZP a PO
- Další dokumentace dle specifikace pracoviště a prováděných prací
- Evidence zaměstnanců
- Provozní knihy a deníky
- Smlouvy o dílo s jednotlivými subdodavateli, objednávky, smlouvy o činnosti (fotokopie)
- Rizika od subdodavatelů i případně vyššího dodavatele, investora, seznam vlastních rizik dle „registru rizik“

Další zásady BOZP jsou uvedeny v části této dokumentace „D.1.2.1.1 - SO201 - TECHNICKÁ ZPRÁVA“

Na stavbě musí být stanoven koordinátor BOZP, plán BOZP bude zpracován specialistou BOZP po výběru dodavatele stavby na základě technologického vybavení zhotovitele a konkrétního způsobu provádění stavby.

B.8.1.I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro tuto stavbu nejsou nutné žádné výše uvedené úpravy

B.8.1.m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Podrobnosti jsou uvedeny v části SO 101

Prostory obou předmostí budou opatřeny vyznačením náhradních tras pro pěší a cyklisty v lokalitě.

B.8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

S ohledem na charakter stavby bude součástí projektové dokumentace. Jedná se zejména dle zákona 254/2001 Sb. (vodní zákon) v platném znění (zákon ze dne 29. května 2018) povodňový plán řešící způsob zajištění včasných a spolehlivých informací o vývoji povodně, možnosti ovlivnění odtokového režimu, organizaci a přípravu zabezpečovacích prací, dále obsahující způsob zajištění včasné aktivizace povodňových orgánů, zabezpečení hlásné a hlídkové služby a ochrany objektů, příprav a organizace záchranných prací a zajištění povodní narušených základních funkcí v objektech a v území a stanovené směrodatné limity stupňů povodňové aktivity. Jedná se o stavbu jejíž část se nachází v záplavovém území.

Dočasný zábor stavby v prostoru ulice Nábřežní a Novosady vyvolá uzavírku pro pěší i automobilovou dopravu.

B.8.1.o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Z hlediska návrhů zařízení staveniště bude postupováno v souladu se závaznými i doporučenými předpisy a normami. Řešení zařízení staveniště je navrženo s ohledem na minimální zátěž okolí a minimální obtěžování okolních obyvatel.

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku 317/8 s příjezdem z ulice Jugoslávská. Umístění ZS je koncepční a je možno jej podle potřeb zhotovitele upravit podle termínu výstavby.

Příjezdové cesty na staveniště

Staveniště bude napojeno z obou břehů z ulic Jugoslávská, Nábřežní a Novosady.

Přeprava materiálů a pracovníků:

Komunikace sloužící k zabezpečení dopravy stavebních materiálů, výrobků, strojů, zařízení a k zajištění bezpečného pohybu pracovníků po staveništi budou využívat stávající a nově budované zpevněné plochy a je třeba dodržet tyto podmínky:

- dočasná vozovka musí být vždy budována v dosahu jeřábů tak, aby nevznikla zbytečná manipulace s materiálem, musí být přímá, přehledná a bez křížení;
- šířka jednoproudových vozovek musí být minimálně 3 m, dvouproudových minimálně 5 m;
- minimální vzdálenost okraje vozovky od pevných okrajů konstrukcí objektů nebo skladovaných prvků musí činit ve vodorovném směru 600 mm a u ramp 300 mm;
- světlá výška podjezdů musí být minimálně o 300 mm nižší, než je výška vozidla včetně jeho nákladu;
- podélné sklony vozovek pro vozidla na staveništích směřjí být maximálně 15 %, při sklonu vozovek nad 8 % musí být komunikace na konci spádu přímá a končit vodorovnou částí dlouhou minimálně 30 m;
- změna směru trasy je řešena oblouky, jejichž poloměr se určuje vzhledem k šířce a délce vozidel, které se budou na staveništi pohybovat. V obloucích se komunikace rozšiřuje.

Plán dopravního řešení se zaměřuje především na následující skutečnosti:

- definování rozsahu pracoviště;
- označení komunikace (číslo a typ);
- vyznačení a umístění existujícího (původního) dopravního značení a dopravních zařízení;
- umístění a vyznačení přenosných (dočasných) svislých a vodorovných dopravních značení a míst instalace dopravních zařízení v oblasti pracoviště;

- určení objízdnych tras s vyznačením umístění přenosných dopravních značek a dopravních zařízení;
- určení osoby, která je zodpovědná za provoz a umístění automaticky pracujících světelných zařízení.

B.8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Členění a postup výstavby je popsán v části této dokumentace „D 1.2.1.1 Technická zpráva“

Rozhodujícími fázemi výstavby jsou:

- Předání staveniště;
- Dokončení přípravných prací pro samotnou výstavbu
- Demolice stávající konstrukce
- Dokončení založení konstrukce
- Dokončení spodní stavby konstrukce
- Dokončení montáže podpěrné skruže
- Dokončení montáže NK
- Dokončení celé NK
- Dokončení vybavení mostu
- Dokončení stavby

B.8.2 VÝKRESY

Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) viz výkresy C2 Koordinační situace, C3 Katastrální situace této dokumentace.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Doba výstavby bude ovlivněna vysokým počtem faktorů zejména v závislosti na technologiích použitých dodavatelem stavby a bude upřesněna v následující fázi projektu. Odhadovaná doba výstavby včetně demolice stávající konstrukce je maximálně 1 rok.

Plán organizace výstavby viz D 1.2.1.1 Technická zpráva této dokumentace.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů je graficky znázorněno v příloze „D.1.2.2.6 - SO201 - PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY“

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem k charakteru stavby a minimálnímu rozsahu zemních prací bude bilance zemních hmot přesně stanovena v zadávací dokumentaci stavby.

Zemní práce spojené s výstavbou se omezují na:

- Výstavbu provizorních přístupových komunikací
- Sejmутí ornice v pouze minimálním objemu v oblastech výkopů
- Vrtné práce pro realizaci pilot

- Nejnutnější výkopy pro odhalení základové spáry jednotlivých podpor
- Zásypy po dokončení spodní stavby
- Přechodové oblasti opěr
- Demolice provizorních přístupových komunikací
- Zpětné rozprostření ornice

Obecně lze očekávat, že vytěžený objem zeminy bude zpětně použit pro zásypy a pro nově budované konstrukce tak bude zhotoveny z nakupovaných materiálů.

OSTATNÍ BODY

Ochranná pásma

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu STL Gasnet a dalších inženýrských sítí.

Velikost ochranného pásma vodovodu a kanalizace stanoví zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu takto (měřeno od vnějšího líce potrubí):

- potrubí světlosti do 500 mm včetně 1,5 m
- potrubí světlosti nad 500 mm 2,5 m

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení je 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo plynovodu je stanoveno takto:

- u plynovodů a přípojek do DN200 včetně 4,0 m
- u plynovodů a přípojek DN200-500 včetně 8,0 m
- u plynovodů a přípojek nad DN500 12,0 m
- NTL a STL v zastavěném území obce 1,0 m
- Technologické objekty 4,0 m

V ochranném pásmu venkovního vedení (ochranná pásma) je zakázáno zřizovat stav-by, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. Týká se pouze venkovního zavěšeného vedení VO (zejména z hlediska jeřábu a čerpadla na čerstvý beton).

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

V ochranném pásmu podél tras telekomunikačních sítí je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynovody, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

V případě, že bude nutno provádět práce v ochranném pásmu některého energetického vedení je nutno požádat o povolení prací v ochranném pásmu příslušného správce sítě. Ten určí podmínky práce v ochranném pásmu. Tyto podmínky je nutno bezpodmínečně dodržovat!

Jeřábové práce v blízkosti vedení:

- Veškeré osoby vykonávající práci na elektrickém zařízení, nebo v jeho blízkosti musí být školeny z bezpečnostních předpisů a místních pracovních předpisů určených pro jejich práci.
- Osoby, které jsou určeny k práci na elektrickém zařízení nebo v jeho blízkosti musí být vyškoleny tak, aby byly schopné poskytnout první pomoc při zranění způsobeném elektrickým proudem nebo popáleninách.

Určení trvalých objektů stavby, které lze vybudovat v předstihu

S ohledem na dobu výstavby nebudou vybudovány žádné objekty v předstihu.

Určení dočasných objektů

Oplocení:

Plocha staveniště bude v celém rozsahu oplocena. Bude neprůhledné vysoké 2 m. U vstupu do stavby bude brána – uzamykatelná.

Vnitro-staveništní komunikace:

Vnitro-staveništní komunikace bude zpevněná.

Sociální zařízení staveniště:

Buňky budou na zpevněné ploše a budou napojeny na staveništní rozvody elektřiny a vody).

Plán rizik

Tento dodá zhotovitel na základě výběrového řízení a zpracovaného POV.